EN BREF

→ En 2014, le Programme ESPON www.espon.eu a réalisé une étude sur les Programmes de Coopération Territoriale. S'agissant du Programme Italie-France Maritime 2007-2013, la Fact-Sheet, produite pour l'occasion est en ligne à la page suivante: ***http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ScientificPlatform/TerrEvi.html***. Bonne lecture!

→ En 2015, l'Autorité de Gestion réalisera une vidéo afin de valoriser les résultats de la programmation. Dès le début de l'année, les bénéficiaires seront contactés afin de fournir données, sources et témoignages! Tenez-vous prêts!

L'AGENDA DES INITIATIVES

→ La **Task Force** "2014+" se réunira avant la fin du mois de février 2015 afin de faire le point sur le processus d'approbation du Programme.
→ En 2015, le **Comité de Suivi** se réunira au moins une fois pour faire le point sur la conclusion du Programme 2007-2013.

En +: Pour de plus amples détails sur le Programme, les projets et les initiatives, nous vous invitons à consulter le calendrier mensuel des événements et des initiatives sur le site du Programme Italie-France Maritime.

SUIVEZ LE PO ITALIE-FRANCE MARITIME

→ site internet officiel www.maritimeit-fr.net
→ page Facebook http://www.facebook.com/maritime.marittimo
→ page youtube www.youtube.com/user/maritimemarittimo/

Contacts
www.maritimeit-fr.net/
AUTORITÉ DE GESTION UNIQUE:
Regione Toscana - Direzione Generale della Presidenza - Settore Attività Internazionali
Villa Fabbricotti, Via Vittorio Emanuele 62-64, 50134 FLORENCE - ITALIE
Tel. +39 055 43829 - 02/04 - Fax. +39 055 43 84 115 - marittimo@regione.toscana.it
SECRÉTARIAT TECHNIQUE CONJOINT:
Via Aristide Nardini Despotti Mospignotti, 31 57126 LIVORNO - ITALIE
Tel. +39 055 4382577 - stc@maritimeit-fr.net
CONTACT-POINT CORSE:
Collectivité Territoriale de Corse - Direction des Affaires Européennes et Internationales
Hôtel de Région 22, Cours Grandval - BP 215 20187 Ajaccio Cedex 1 - FRANCE
Tél. +33 4 95 51 64 95 - Télécopie +33 4 95 51 44 62 - contact-point@ct-corse.fr

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA
ITALIA/FRANCIA MARITTIMO 2007 - 2013

programme de coopération transfrontalière
italie/france maritime 2007 - 2013

MARITTIMO - IT FR - MARITIME

TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

La Cooperazione al cuore del Mediterraneo
La Coopération au coeur de la Méditerranée

Newsletter - n. 10

Décembre 2014

ETAT D'AVANCEMENT DU PROGRAMME

Financement de 4 projets simples pour des initiatives de scouting, animation et coaching des entreprises de la zone transfrontalière

Le Programme a lancé en mars 2014 un appel à projets destiné à la présentation de candidatures pour des projets simples relatifs à des initiatives de scouting, animation et coaching d'entreprises de la zone transfrontalière.
Avec 15 candidatures, cet appel à projets - décisif dans le cadre de la préparation de la prochaine programmation qui prévoit l'implication d'entreprises opérant dans des filières prioritaires à l'échelle transfrontalière (nautisme/ chantier naval / tourisme innovant et durable / biotechnologies bleues et vertes / énergies renouvelables bleues et vertes / nanotechnologies) - a connu un franc succès.
Le 15 octobre dernier, le classement des projets admis à financement a été publié sur le Journal Officiel de la Région Toscane.
Les 4 projets, dont certains détails sont représentés dans le tableau ci-dessous, mèneront des activités destinées à:
• Cartographier les compétences, la propension du monde de l'entreprise à travailler en réseau et les services existants au sein de certaines filières prioritaires la zone transfrontalière;
• Réaliser des activités de scouting pour la définition de partenariats et de projets visant à la création de réseaux d'entreprises, notamment à partir d'opérations déjà réalisées dans le cadre du PO Italie -France "Maritime" 2007-2013 afin de préparer le terrain pour le futur Programme;
• Mettre en place des actions d'animation dans les territoires de l'actuel Programme et ceux éligibles au titre de la programmation 2014-2020.
Les projets se concluront avant le 31/10/2015.

Axe	Nom	Acronyme	Budget	Chef de File
2	FR.I.NET- Francia Italia Net	FRINER	515.879,08	F.I.L.S.E SPA
2	MEDITERRANEO IN RETE	Me.R	571.150,00	UNIVERSITA DI GENOVA-DIPARTIMENTO SCIENZE DELL'ARCHITETTURA
2	APPUI AUX RESEAUX TOURISTIQUES TRANSFRONTALIERS	ART2	565.000,00	CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DE BASTIA ET DE LA HAUTE-CORSE
2	PROMOZIONE DI RETI IMPRENDITORIALI INTORNO A SAPERI, VALORI, INNOVAZIONI, RICERCA E SERVIZI COMUNI	SAVOIR	598.835,00	ANCI TOSCANA

*Pour de plus amples détails, il est possible de consulter les sections "Avis public" et "Projets" sur le site **www.maritimeit-fr.net**. Les fiches synthétiques concernant ces projets seront en ligne avant la fin du mois de janvier 2015.*

"LE" chiffre!

87

C'est le nombre total de **projets financés*** par le Programme fin 2014!

* parmi ces projets, on compte:
- **69 projets simples**
- **8 projets stratégiques**
- **10 projets de mobilité** transfrontalière

LES REALISATIONS ET LES RESULTATS DU PO

Capitalisons ensemble!

L'année qui s'est écoulée a été l'occasion de finaliser les activités prévues dans le cadre du parcours de capitalisation mené depuis 2011.

Dans ce contexte, un certain nombre de livrables ont été mis en ligne, notamment une version mise à jour du manuel qui inclut une troisième partie de recommandations relatives à la prochaine programmation, ainsi qu'une fiche de toutes les bonnes pratiques réalisées.

*L'ensemble du matériel élaboré dans le cadre de cette démarche est disponible sur le site **www.maritimeit-fr.net** dans la section «Communication & Capitalisation».*

Afin de restituer les travaux menés - mais dans l'optique d'élargir les réflexions relatives aux 4 clusters identifiés («**accessibilité**», «**culture**», «**environnement**», «**innovation & compétitivité**») - l'Autorité de Gestion a organisé le 31 octobre dernier une session de capitalisation «nouvelle formule» dans le cadre du Comité de Suivi (CdS) qui se tenait à Florence. Pour la première fois, le CdS a «ouvert ses portes» à des personnalités externes et à des bénéficiaires afin de proposer une comparaison entre 4 projets phares (représentant chacun un cluster: MOMAR, PIMEX, ACCESSIT, MARTE+) et 4 initiatives présentes au sein de la zone transfrontalière et ayant un potentiel certain en matière de partenariats (privés, universités, associations), idées de projets (déjà bien articulées) et de visibilité.

Les échanges, fructueux, ont permis de valider cette nouvelle formule visant à élargir le public du Programme et à confirmer le grand intérêt et les opportunités existantes pour la prochaine programmation.

Port de Bastia, projet PIMEX

Barumini, projet ACCESSIT

Afin de «pousser plus loin» l'expérience, le Programme proposera en 2015 un séminaire conjoint avec les Programmes Med et Alcotra afin de comparer les parcours menés, valoriser les bonnes pratiques sur les thèmes communs et définir ensemble des lignes directrices pour la capitalisation 2014-2020.

*Tous les détails sur l'initiative seront disponibles dans la section "actualités" du site **www.maritimeit-fr.net** et sur la page **www.facebook/maritime.marittimo**.*

Coup de projecteur: " les réalisations du Programme au cours de la période 2007-2013"

En raison de la géographie atypique de la zone de coopération, nombreuses ont été les interventions destinées à multiplier les sources d'information tangibles et non tangibles pour sensibiliser et améliorer la connaissance des usagers - population locale (notamment des zones isolées ou en situation spécifique : handicaps, troisième âge) ou touristes - quant à l'**accès aux plages, aux infrastructures de transports, aux zones d'intérêt naturel et paysager et plus généralement sur l'offre de mobilité**.

→ Positionnement de 500 panneaux de signalisation conforme à ISO 20712-1 « Water safety signs and beach safety flags » le long de la côte de la Province de Livourne (communes de Bibbona, Cecina, Castagneto Carducci et Capraia), en Province d'Oristano et sur les plages de Bastia (Corse)

→ Installation de dispositifs pour les usagers porteurs de handicap sur plusieurs plages de la zone transfrontalière (4 plages de Sardaigne, 1 plage de Ligurie (Marinella à Sarzana est la première plage d'Italie complètement équipée pour les populations en situation de handicap) et le long des plages toscanes de Cecina, Bibbona et Castagneto Carducci)

→ Mise en place d'un système informatique transfrontalier intégrant les bases de données existantes dans les différentes régions et pour les différents modes de transport (maritime inclus) et d'un Travel Planner transfrontalier regroupant les informations de 18 compagnies de bus, 2 compagnies de train et 9 compagnies de navigation.

La dimension maritime étant partie intégrante de la coopération entre les Régions du Programme, les opérations financées ont participé de manière concrète à l'augmentation de la **sécurité du transport maritime** des passagers mais aussi des marchandises. Le Programme a relevé le défi en finançant des opérations capables de couvrir l'ensemble de la chaine du système de transport maritime en le rendant plus contrôlé et responsable pour les passagers, le personnel, les compagnies de navigation et les organismes compétents lors de toutes les phases de voyages (stationnement, départ, traversée, arrivée).

→ Installation de 4 dispositifs d'information (display avec des messages universels sur les mesures de sécurité) sur les quais des ports de Piombino, Livourne, Vado Ligure et Bastia qui ont totalisé en 2013, plus de 9 millions de passagers.

→ Installation de 23 stations anémométriques dans 5 ports (Gênes, Savone, La Spezia, Livourne, Bastia) en mesure de garantir une prévision du vent en temps réel à moyen (24-12 heures) et court terme (environ une heure).

Le changement climatique ayant eu des conséquences violentes aux issues souvent tragiques, il était nécessaire d'intervenir sur la **prévention de certains épisodes météorologiques** qui menaçaient et menacent encore aujourd'hui la zone de coopération en raison de sa position géographique mais aussi de la nature même de son patrimoine naturel et bâti.

→ Une réponse au risque hydrogéologique a été apportée avec l'installation de 2 radars (Elbe, Livourne) et leur mise en réseau avec 2 radars existants (Corse, Sardaigne) qui permettent aujourd'hui de couvrir l'ensemble de la zone de coopération et d'intégrer les données obtenues notamment sur la quantité de pluies avec les données d'autres systèmes de suivi en Italie, en France et en Europe.

Sauvegarder le patrimoine naturel des risques c'est aussi envisager une **gestion transfrontalière vertueuse des ressources endémiques et des richesses** uniques et inestimables comme celles qui caractérisent les 4 régions concernées par le Programme.

→ L'institution d'un Groupement Européen de Coopération Territoriale pour les Bouches de Bonifacio en est l'exemple le plus flatteur car il incarne la prise de conscience transfrontalière – des autorités locales mais aussi et surtout des populations corse et sarde - de l'impérieuse nécessité de se doter d'instruments adéquats de protection, valorisation et développement d'un espace unique de 100.000 ha fréquenté par 1.500.000 visiteurs en période estivale.

La richesse de la zone de coopération n'étant pas que naturelle mais aussi culturelle, nombreuses sont les interventions qui ont permis la valorisation sous tous ces aspects - mise en sécurité, accessibilité physique et digitale, visibilité et promotion - des éléments constitutifs de ce que l'on peut clairement qualifier de **culture transfrontalière**, à savoir le patrimoine architectural, linguistique, œno-gastronomique, ou encore rural.

→ Lancement et mise en oeuvre de 16 nouvelles initiatives culturelles ayant notamment contribué à la mise en valeur auprès des populations et la réappropriation de la part des citoyens d'éléments d'identité commune (festival de musique, exposition itinérante).

La construction d'une identité commune passe notamment par l'**implication des jeunes générations**.

A travers un appel à projets spécifique, le Programme a augmenté le brassage culturel grâce à des actions de mobilité, des activités de création artistique ou de formation conjointe.

→ Ces interventions menées avec 37 écoles de la zone ont mobilisé environ 1350 scolaires et 140 enseignants et œuvré pour le rapprochement des cultures et l'acceptation des identités multiples, base fondamentale pour ancrer la légitimité et la crédibilité de l'échelon décisionnel transfrontalier.

Union Européenne
Fonds Européen de Développement Régional
REGIONE TOSCANA
REGIONE LIGURIA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
Collectivité Territoriale de CORSE
Collettività Territoriale di CORSICA