

## Programme de Coopération Transfrontalière Italie/France "Maritime" 2007-2013

ACRONYME DU PROJET VENTO E PORTI

TITRE DU PROJET La prévision du vent pour la gestion et la sécurité des zones portuaires

### DESCRIPTION DU PROJET

Le projet est visé à doter les ports d'un système avancé et accessible de prévision et de monitoring du vent pour la gestion et la sécurité des zones opérationnelles, dans le cadre d'un réseau de coopération "stakeholders"/science. Le projet est caractérisé par une méthode unique d'affronter l'étude du vent dans les ports, en se servant d'un coté du réseau de coopération parmi les "stakeholders" institutionnels, d'entreprise et sociaux des cinq ports partenaires et de l'autre de l'apport scientifique. L'usage conjoint de monitoring, simulations et statistique; le développement de prévisions complètes à moyen et court terme représente une innovation absolue aussi bien méthodologique que pour les résultats attendus;(b) la zone de référence: chaque point opérationnel, surface de mer et quais des principaux ports de l'Haut Mer Tyrrhénien;(c) objectif général: "capitaliser" les connaissances scientifiques dans le domaine de l'étude du vent et les appliquer dans le monde portuaire afin d'accéder en temps réel au vent attendu pour toutes les zones portuaires à moyen(24-12 h) et court terme(1 h), pour protéger la sécurité et assurer les activités;(d) cible de référence: "stakeholders" institutionnels, d'entreprise et sociaux (Autorités Portuaires, Capitaineries, Santé, Agence Régionales Protection Environnement, Pompiers, Associations Industrielles, Entreprises Portuaires, Compagnies Portuaires, Organisations Syndicales); (e) les principales activités prévues: analyse de la gestion actuelle du vent/sécurité/rendement dans chaque port, installations réseau stations avancés de relevé, monitoring, élaborations données/modèles/prévision, système graphique/informatique à disposition des "stakeholders".

### RESULTATS ESCOMPTEES

- ✓ La planification plus rationnelle des activités opérationnelles portuaires (prévision à 24-12h) ;
- ✓ L'adoption en temps utile des mesures de prévention pour préserver la sécurité et l'intégrité physique des travailleurs (la prévision à 1 h);
- ✓ Le signalement en temps utile aux transporteurs routiers, pilotes, remorqueurs, lamaneurs, bateliers, etc., de la part des entités/organismes préposés (par ex. avec Infomobility) ;
- ✓ La réduction des embouteillages de camions depuis l'autoroute jusqu'aux entrées du port ;
- ✓ L'adoption de mesures pour limiter le soulèvement et le dépôt des poussières et les tas de marchandises en vrac ;
- ✓ Le transfert de savoir-faire et des meilleures pratiques pour gérer le problème du vent.
- ✓ Sécurité accrue pour les personnes et les marchandises dans l'espace portuaire ;
- ✓ Partage, contrôle et vérification périodique de la gestion opérationnelle



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

et administrative du projet et de ses objectifs de la part de chaque partenaire ;

- ✓ Validation du bon déroulement des étapes, conformément aux séquences du plan des activités, des prévisions budgétaires et des objectifs du projet prévus pour chaque partenaire ;
- ✓ Mise en valeur, partage et publicité du projet : de ses objectifs, approches, activités, séquences, coopération entre communautés portuaires et technico-scientifique ; vérifications pratiques de l'efficacité et de l'utilité du système de prévision et de sa praticité pour tous les opérateurs concernés ;
- ✓ Renforcement du réseau de communication intégré entre les partenaires, publicité autour des étapes du projet et valorisation des objectifs, activités et résultats graduels et finaux du projet ;
- ✓ Animation d'un réseau actif et participatif entre les parties prenantes portuaires et les opérateurs technico-scientifiques ; recueil des remontées pour améliorer les résultats et le fonctionnement du système ; partage et soutien du projet et de ses objectifs dans chaque communauté portuaire ; transfert de savoir-faire ; faciliter les activités de l'opérateur scientifique ;
- ✓ Mise en place des mesures pour l'achat des stations anémométriques ;
- ✓ Premières vérifications de la simulation numérique des champs de vent ;
- ✓ Implémentation du système complexe prévisionnel et de suivi du vent à moyen et court termes dans chaque port partenaire ;
- ✓ Création de procédures prévisionnelles communes pour la gestion et la sécurité des espaces portuaires en fonction du vent ;
- ✓ Développement et mise en œuvre, de la part des organismes/acteurs préposés, de modalités de signalement en temps réel des usagers du port, et notamment des transporteurs et des services portuaires, des mauvaises conditions météorologiques en termes de vent problématique attendu ;
- ✓ Efficacité des sorties, de leur praticité graphique et de leur utilisation de la part des organismes et acteurs préposés, pour mettre en place des modalités de signalement en temps réel (par ex. Infomobility) aux usagers du port et notamment aux transporteurs et aux services portuaires, des mauvaises conditions météorologiques concernant le vent problématique éventuel attendu à court (1h) et moyen (24/12h) termes.

---

AXE

I

---

DATE DE DEMARRAGE  
DU PROJET

1 Juillet 2009



<b>DUREE DU PROJET</b>	30 mois
<b>LOCALISATION DU PROJET</b>	Toscane, Ligurie, Corse
<b>BUDGET DU PROJET</b>	€ 1.816.100,00
<b>CONTRIBUTION UE</b>	€ 1.362.075,00
<b>FONDS UE</b>	FEDER
<b>CHEF DE FILE</b>	<b>Région</b> Ligurie (Italie)
	<b>Organisme</b> Autorità Portuale di Genova Via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova
	<b>Référent</b> Giuseppe Canepa
	<b>Téléphone</b> +39 010 2413110
	<b>Téléfax</b> +39 010 2413232
	<b>Courriel</b> <a href="mailto:g.canepa@porto.genova.it">g.canepa@porto.genova.it</a>
	<b>Corse</b> Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse
<b>PARTENAIRES</b>	<b>Ligurie</b> Autorità Portuale di Genova Autorità Portuale La Spezia Autorità Portuale di Savona Università degli Studi di Genova - Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni, dell'Ambiente e del Territorio (DICAT)
	<b>Sardegna</b> -
	<b>Toscane</b> Autorità Portuale di Livorno
	<b>SITE WEB</b> <a href="http://www.ventoeporti.net">www.ventoeporti.net</a>