

Programme de Coopération Transfrontalière Italie/France "Maritime" 2007-2013

| | |
|-----------------------|--|
| ACRONYME DU PROJET | LOSE |
| TITRE DU PROJET | LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI |
| DESCRIPTION DU PROJET | <p>Le transport de marchandises et de personnes est un secteur qui, à l'intérieur de la zone de coopération, représente environ 20% du Produit Intérieur Brut avec une croissance de 2,5% par an, et des pics de 4% pour ce qui est du transport routier. Sur la totalité des marchandises en mouvement on estime que 20% est représenté par des marchandises dangereuses, auxquelles il faut ajouter la forte présence de transports dangereux, comme les grosses charges de pierres.</p> <p>Le projet LOSE – Logistique et sécurité du transport de marchandises- a l'objectif général de réduire le risque dérivant de la circulation de marchandises et de transports dangereux et l'impact dû à la circulation de ceux-ci sur les systèmes de voirie et sur l'environnement de la zone transfrontalière, en utilisant des instruments de TIC.</p> <p>Cet objectif est poursuivi à travers un système articulé d'actions ciblées relatives aux filons suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">○ transport de marchandises dangereuses et transport dangereux le long de réseaux routiers et autoroutiers développé en particulier par la Province de Lucques et dans les territoires corses ;○ transport de marchandises dangereuses dans les aires portuaires et les centres urbains, développé en particulier par les Provinces de Sassari, la ville de Gênes et la Province de Livourne ;○ transport de marchandises dangereuses dans les zones fluviales, mis en œuvre par la Province de Pise. <p>Les trois filons de projet sont l'objet de différentes typologies d'activités articulées selon les phases suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">○ actions d'étude et analyse des flux○ actions d'expérimentation des systèmes de gestion des flux et de communication à usagers multiples○ actions d'échange, gouvernance et ajustement des politiques |
| RESULTATS ESCOMPTES | <p style="text-align: right;"><u>Objectif 1</u></p> <ul style="list-style-type: none">ü Expérimentation d'un système de détection des flux de marchandise et de calcul de la vulnérabilité des infrastructures de transportü Expérimentation de systèmes de monitoring des marchandises |

dangereuses à l'intérieur des ports

Objectif 2

- Ü Expérimentation de solutions d'information tournées vers le monitoring du flux de marchandises en transit et la gestion des urgences:
 - Création d'un centre de monitoring et de signalisation de la circulation de marchandises en temps réel
 - Expérimentation de services d'informations pour utilisateurs multiples
- Ü Expérimentation d'un système d'information pour l'amélioration des interconnexions ville-port:
 - Intégration du système de monitoring avec la centrale de circulation urbaine
 - Développement d'un software pour la gestion du trafic des marchandises
- Ü Expérimentation d'une architecture ICT habilitant l'interaction de la circulation de marchandises entre le port et le réseau fluvial:
 - Mise en œuvre d'un système de monitoring de la zone fluviale proche du port
 - Développement de dispositifs pour le contrôle de la circulation et pour la prévention du risque hydrogéologique et sur l'environnement

Objectif 3

- Ü Réalisation de tables rondes /accords /protocoles / standards locaux de collaboration entre les différents sujets impliqués dans la gestion des urgences
- Ü Partage des expériences et raccord avec les initiatives et politiques existantes
- Ü Création de recommandations communes pour la zone de coopération en ce qui concerne la gestion de la mobilité des marchandises dangereuses et la mise à jour des normes et des instruments de programmation en fait de mobilité

| | |
|--------------------------------|--|
| AXE | I |
| DATE DE DEMARRAGE DU PROJET | 16 juin 2012 |
| DUREE DU PROJET | 36 mois |
| LOCALISATION DU PROJET | Le projet LOSE intéresse tous les territoires du Programme Italie/France « Maritime ». |
| BUDGET DU PROJET | € 1.790.000,00 |

| | | |
|-----------------|----------------|--|
| CONTRIBUTION UE | € 1.342.500,00 | |
| FONDS UE | FEDER | |
| CHEF DE FILE | Région | TOSCANE |
| | Organisme | Province de Lucques Servizio Pianificazione territoriale e mobilità |
| | Référent | Francesca Lazzeri/ Monica Lazzaroni |
| | Téléphone | +39.058/3417793 |
| | Téléfax | +39. 058/3417343 |
| | Courriel | f.lazzari@provincia.lucca.it politichecomunitarie@provincia.lucca.it |
| | PARTENAIRE | Corse |
| Toscane | | -Province de Pise- Ufficio Politiche Comunitarie e Relazioni Internazionali -Province de Livourne- Porti, logistica ed area vasta |
| Sardaigne | | -Province de Sassari- Programmazione e pianificazione |
| Ligurie | | -Municipalité de Gênes- Direzione Mobilità – Settore Pianificazione |