



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

Programme de Coopération Transfrontalière Italie/France "Maritime" 2007-2013

ACRONYME DU PROJET 3i

TITRE DU PROJET

Cadre coopératif pour l'info-mobilité intermodale interrégionale des gens

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet simple 3i aborde le problème de l'accessibilité territoriale et tente de promouvoir la mobilité intégrée (interrégionale) des aires intéressées comme à l'inter-modalité des transports intermodaux (mobilité privée et transport public) des personnes (citoyens/usagers génériques).

Les systèmes et les services réalisés à l'avenir grâce au projet 3i seront disponibles sur la totalité du territoire de coopération.

Le projet est finalisé à la création dans la zone de coopération d'une future infrastructure d'informatisation pour la mobilité, qui peut faciliter le déplacement des personnes dans une logique d'intégration et inter-modalité; grâce à l'intégration entre formules de transport différentes (moyens privés, bus, bateau, avion, train), on aura la possibilité de réduire les temps de voyage et les déplacements inutiles.

Tous les acteurs qui travaillent dans le processus de gestion de la mobilité seront impliqués. Il y a trois catégories: *fournisseur* (titulaires d'information: les Administrations Publiques qui émanent des arrêtés en ce qui concerne les conditions d'accessibilité au réseau routier), *gérants* (sujets responsables des actions du processus d'élaboration des informations de base fournies par les fournisseurs, typiquement les administrations régionales), *usagers* (entre ceux-ci on trouve tous les citoyens/usagers des territoires régionaux impliqués et les organisations diverses impliquées dans les processus).

Les activités principales et les opérations prévues pour la réalisation de l'objectif général sont:

- Etude approfondie dans la zone de coopération au fin d'analyser les conditions d'accessibilité territoriale et étude de l'offre et la demande de mobilité;
- Projet et développement des systèmes pour la communication aux usagers de l'information concernant la mobilité à l'intérieur de la zone d'intérêt et de la gestion et l'analyse de la demande;
- Définition du modèle de gouvernance et définition de l'architecture de business pour les services ITS.

RESULTATS ESCOMPTEES

- ✓ Analyse modèles régionales existants;
- ✓ Définition indicateurs d'accessibilité;
- ✓ Modèle logique d'intégration;
- ✓ Analyse de l'offre de mobilité dans la zone de coopération;
- ✓ Implémentation du modèle d'analyse selon l'information qui déjà existe (offre de mobilité, bases données territoriales, etc.);
- ✓ Définition modèle logiciel - conceptuel d'analyse de la demande;
- ✓ Analyse des informations actuelles sur l'état de la demande relative aux déplacements qui concernent la zone de coopération;





MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

- ✓ Dialogue en ligne avec les usagers à propos de la mobilité;
- ✓ Affichage de demandes réalisé et des relatives caractéristiques (modalité de transport, objectifs géographiques, etc.);
- ✓ Système d'analyse et de reportage pour l'estimation de la demande de mobilité en temps réels;
- ✓ Mise à jour, situation actuelle des systèmes existants dans l'aire de coopération;
- ✓ Analyse des standards adoptés et des spécifications techniques utilisées;
- ✓ Analyse des standards de communications (DATEX, etc.);
- ✓ Analyse des standards architecturales (ARTIST, etc.);
- ✓ Analyse des standards de technologie;
- ✓ Segmentation d'usage;
- ✓ Définition des catégories;
- ✓ Analyse des modèles actuelles;
- ✓ Analyse des stakeholders qui sont impliqués dans le projet;
- ✓ Analyse de la réglementation qui est en vigueur dans la zone de coopération;
- ✓ Définition des objectifs de performance à intégrer par la plate-forme;
- ✓ Définition des processus de business et des relations pour soutenir des objectifs de performance déterminés;
- ✓ Détermination d'un modèle d'organisation pour l'exploitation des processus de business;
- ✓ Organisation des ressources.

AXE	I
DATE DE DEMARRAGE DU PROJET	1 Juillet 2009
DUREE DU PROJET	30 mois
LOCALISATION DU PROJET	Toscane, Ligurie, Sardaigne, Corse
BUDGET DU PROJET	€ 1.500.000,00
CONTRIBUTION UE	€ 1.125.000,00
FONDS UE	FEDER
CHEF DE FILE	Région Toscane (Italie) Organisme Regione Toscana - DG Politiche Territoriali e Ambientali / Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e dei Trasporti e Sistema Informativo della Mobilità Via di Novoli, 26 - 50129 Firenze





MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

Référent Walter Pratesi

Téléphone +39 055 4385062

Téléfax +39 055 4383570

Courriel walter.pratesi@regione.toscana.it

PARTENAIRES

Corse Collectivité Territoriale de Corse - DG Affaires Européennes et de la Coopération

Ligurie Regione Liguria - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia / Settore Trasporti

Sardegna Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - DG dei Trasporti / Servizio della Mobilità

Toscane Regione Toscana - DG Politiche Territoriali e Ambientali / Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e dei Trasporti e Sistema Informativo della Mobilità

SITE WEB

-

