



**Interreg**



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

# **Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014-2020**

---

## **Presentazione generale**

**Lesia Sargentini, Segretariato Tecnico Congiunto**

Evento di concertazione sui bandi 2015

*Livorno, 13 aprile 2015*

# Carta d'identità

## Chi?

5 regioni di Francia e Italia: PACA, Corsica, Liguria, Toscana, Sardegna

## Dove?

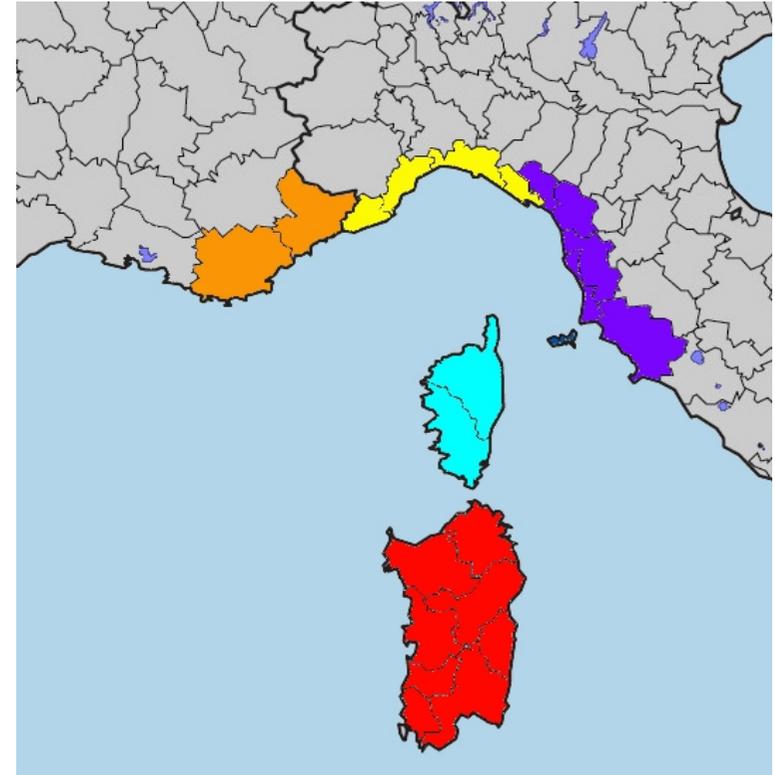
Arco nord-est del Mediterraneo

## Quanti?

Più di 6,5 milioni di abitanti

## Come?

Un Programma di Cooperazione transfrontaliera con una dotazione totale di 199.649.898 euro di cui 169.702.411 euro di FESR



## Segni particolari

à Presentato il 22/09. Approvazione ufficiale prevista per Giugno 2015!

à Bilingue: Italiano & Francese.

à I due dipartimenti francesi del Var e delle Alpi-Marittime (PACA) sono le new entry!

## Cosa faremo ?

Il Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 si inserisce tra i vari strumenti della politica di coesione e si propone di rispondere agli orientamenti generali dell'UE basati sulla strategia UE 2020 che punta ad una CRESCITA INTELLIGENTE, SOSTENIBILE ED INCLUSIVA ovvero con livelli di occupazione, produttività e coesione sociale elevati.

La risposta che il Programma fornirà a tali obiettivi prende ovviamente in considerazione le specificità e i fabbisogni dei territori della zona transfrontaliera.



# Cosa faremo ?

## SONO STATI DEFINITI 4 ASSI PRIORITARI

### La SCOMMESSA

Asse 1- Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere (OT 3), attraverso la creazione e il consolidamento delle PMI che operano nella nautica/ cantieristica navale, il turismo innovativo e sostenibile, le biotecnologie e le energie rinnovabili blu e verdi.

### Il PUNTO FORTE

Asse 2- Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi (OT 5 & 6), attraverso il miglioramento della capacità della PA a promuovere la prevenzione / gestione dei rischi e rafforzare la sicurezza in mare nonché l'aumento del livello di protezione del patrimonio naturale e culturale.

### La SFIDA

Asse 3- Miglioramento delle connessioni dei territori e della sostenibilità delle attività portuali (OT 7), attraverso l'aumento dell'offerta di trasporto, lo sviluppo della multimodalità e il miglioramento della sostenibilità nei porti.

### L'INVESTIMENTO

Asse 4- Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica (OT 8), con il sostegno all'auto imprenditorialità, alla micro impresa e l'impresa sociale e la fornitura di servizi congiunti per lavoro e formazione.

# Dotazione finanziaria

Asse prioritario	Obiettivo tematico	Sostegno dell'UE €	Contropartita nazionale €	Totale €	Percentuale %
1 - Promozione della competitività delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere	3 - Accrescere la competitività delle PMI	35.094.458	6.193.140	41.287.598	21%
2 - Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi	5 - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi	44.665.674	7.882.179	52.547.853	49%
	6 - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse	38.284.864	6.756.152	45.041.016	
3 - Miglioramento dell'accessibilità dei territori	7 - Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	26.320.844	4.644.855	30.965.699	15%
4 - Rafforzamento della coesione sociale e dell'inserimento attraverso l'attività economica	8 - Promuovere un'occupazione sostenibile e di qualità e sostenere la mobilità dei lavoratori	15.154.426	2.674.311	17.828.737	9%
5 - Assistenza tecnica		10.182.145	1.796.850	11.978.995	6%
<b>Totale</b>		<b>169.702.411</b>	<b>29.947.487</b>	<b>199.649.898</b>	

## Asse 1

### Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere

#### Cosa?

- **Aiuti** per azioni di promozione/animazione, per l'acquisizione di servizi di consulenza per le reti di imprese transfrontaliere e per gli investimenti materiali e immateriali, per la creazione di forme di cooperazione avanzata per l'innovazione (cluster/reti)
- **Sviluppo/rafforzamento** dei servizi transfrontalieri di sostegno
- **Programmi di 'vouchers'** transfrontalieri per l'utilizzo di ricercatori
- **Strategie/piani d'azione congiunti** delle amministrazioni locali
- **Sviluppo di strumenti innovativi** congiunti per la promozione dell'offerta turistica dell'area

#### Chi?

PMI e microimprese (anche in forma associata), ivi compresi i porti turistici, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici, poli d'innovazione, organismi pubblici che operano a favore delle imprese, associazioni di categoria o di rappresentanza pubbliche o private

## Asse 2

### Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

#### Cosa?

• **Azioni di governance** per rafforzare le competenze della PA nell'adattamento ai rischi, aumentare la sicurezza della navigazione, promuovere la gestione integrata del patrimonio naturale e culturale, ridurre l'impatto delle attività umane legate allo sfruttamento del mare

(piani di azione congiunti di prevenzione o valorizzazione, sviluppo di reti transfrontaliere, ampliamento reti e dispositivi esistenti, armonizzare gli strumenti e le procedure )

• **Investimenti** : sistemi congiunti d'allerta precoce e di monitoraggio dei rischi, servizi per il controllo della sicurezza della navigazione, per il miglioramento della qualità dell'acqua marina nelle aree portuali rispetto alla gestione dei rifiuti e dei reflui

#### Chi?

Enti pubblici, enti pubblici equivalenti, amministrazioni, autorità portuali, gestori pubblici e privati di porti turistici, università e centri di ricerca, enti gestori di aree marine protette, capitanerie di porto

## Asse 3

### Miglioramento delle connessioni dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

#### Cosa?

- **Studi congiunti** per la realizzazione di sistemi di trasporto multimodali, la definizione di modelli di riduzione dell'inquinamento acustico, la riduzione del livello di zolfo nei porti commerciali
- **Piani d'azione** per la gestione congiunta di servizi di trasporto multimodale tra le isole, l'attuazione della Direttiva n. 2012/33/EU del 21 novembre 2012 sul tenore dello zolfo nei combustibili marini
- **Investimenti congiunti** per la creazione di servizi innovativi per la mobilità transfrontaliera (migliorando le infrastrutture e i servizi dei principali nodi portuali e realizzando anche delle piattaforme integrate - ICT)
- **Investimenti immateriali/ materiali** per la gestione del traffico comune (fonte di inquinamento acustico), per ridurre e controllare l'inquinamento acustico nei porti commerciali e piattaforme logistiche collegate, per sviluppare l'uso dei carburanti marittimi a basso impatto (GNL) nei porti commerciali

#### Chi?

Enti pubblici, enti pubblici equivalenti, amministrazioni, enti di trasporto pubblico o privato locale, regionale, nazionale o internazionale, autorità portuali, centri di ricerca pubblici e privati, università, imprese, associazioni di categoria, compagnie di navigazione, capitanerie di porto

## Asse 4

### Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica

#### Cosa?

- **Strumenti congiunti** quali piattaforme di servizi comuni per la creazione di occupazione nelle imprese individuali o micro, servizi congiunti transfrontalieri nei centri/servizi per l'impiego, e-learning nelle filiere prioritarie e nell'economia sociale
- **Piani d'azione congiunti** per il rafforzamento degli attori dell'inserimento sociale attraverso l'attività economica
- **Accordi transfrontalieri** per le politiche del lavoro, la mobilità dei lavoratori e per sviluppare le prospettive di impiego
- **Azioni di formazione** congiunte transfrontaliere

#### Chi?

Imprese micro e individuali, servizi per l'impiego, centri di formazione, organismi pubblici, associazioni di categoria e di mestieri, camere di commercio e dell'industria, sindacati professionali, associazioni dell'economia sociale, organismi di formazione e inserimento.

## Asse 5

### Assistenza tecnica

- Cosa?

- Riduzione del carico amministrativo dei soggetti beneficiari, attraverso un miglioramento del sistema gestionale informatico, introducendo automatismi di funzionamento e format predefiniti e/o precompilati
- Riduzione dei tempi totali di durata del circuito finanziario
- Attivazione, ai fini del miglioramento della gestione finanziaria delle operazioni, di meccanismi di erogazione di anticipi della quota FESR
- Adozione dell'opzione dei costi semplificati secondo quanto previsto dai Regolamenti
- Implementazione di azioni mirate di informazione/formazione e supporto ai beneficiari e responsabili dei controlli

## La Governance del futuro Programma

- AG: Regione Toscana, Settore Attività Internazionali
- Il Comitato di Sorveglianza sarà così composto:
  - Fino a 5 rappresentanti di ogni territorio NUTS 2 (di cui almeno 1 per il livello NUTS 2 e 1 per il livello NUTS 3. Gli altri membri potranno essere individuati tra: associazioni di comuni; partenariato economico e sociale; uffici ambientali di livello NUTS 2 / NUTS 3)
  - 1 rappresentante di ciascuno degli Stati Membri
  - A titolo consultivo: Commissione europea, Autorità ambientale italiana e francese, pari opportunità, referenti POR, rappresentanti dei GECT, AG, AC, AA, SC
- In ogni territorio NUTS 2 del Programma sarà presente un referente che svolgerà attività di diffusione, raccolta informazione e supporto nei confronti dei beneficiari e dei partner.
- Nel rispetto delle nuove regole del Codice del Partenariato, saranno proposte modalità innovative di governance grazie all'utilizzo di piattaforme collaborative in grado di coinvolgere il partenariato allargato e di favorire una consultazione on-going.

## **Contatti**

[www.maritimeit-fr.net](http://www.maritimeit-fr.net)

[www.facebook.com/maritime.marittimo](https://www.facebook.com/maritime.marittimo)

**Per domande eventuali**

**[marittimo1420@regione.toscana.it](mailto:marittimo1420@regione.toscana.it)**