



MARITTIMO - IT FR - MARITIME

TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

- una volta a regime, il progetto genererà, con molta probabilità, un aumento della domanda che si rivolge alle imprese del territorio, per motivi diversi (aumentano i turisti, si esportano più prodotti locali, si sostituiscono importazioni con prodotti locali);

- l'aumento della domanda richiederà nuova produzione e questa per essere realizzata necessiterà di nuovi input, che dovranno essere prodotti (o importati) e quindi si genererà ancora nuova produzione e nuova occupazione, che a sua volta richiederà nuovi input e così via.

La stima di tali effetti verrà effettuata attraverso l'utilizzo di un modello Input - Output costruito su scala regionale già disponibile presso l'IRPET (Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana) per le Regioni italiane.

Il tutto in un'ottica di sviluppo economico capace di garantire un aumento diffuso del reddito procapite e un generalizzato miglioramento della qualità della vita della popolazione residente e di quella in transito.

RESOLVO

## CONTATTI

### AUTORITA' DI GESTIONE UNICA:

Regione Toscana - Direzione della Presidenza - Settore Attività Internazionali  
Piazza dell'Unità, 1 - 50123 FIRENZE - ITALIA  
Tel. +39 055 43829 - 04/14/15 - Fax. +39 055 43 84 110 - [transfrontaliero@regione.toscana.it](mailto:transfrontaliero@regione.toscana.it)

### SEGRETARIATO TECNICO CONGIUNTO:

Via Marradi, 116 - 57126 LIVORNO - ITALIA  
Tel. +39 0586 849712 - Fax. +39 0586 849729 - [stc@maritimeit-fr.net](mailto:stc@maritimeit-fr.net)

### CONTACT-POINT CORSE:

Collectivité Territoriale de Corse - Direction des Affaires Europeennes et de la Cooperation  
Hôtel de Région 22, Cours Grandval - BP 215 20187 Ajaccio Cedex 1 - FRANCIA  
Tél. +33 4 95 51 64 95 - Télécopie +33 4 95 51 44 62 - [contact-point@ct-corse.fr](mailto:contact-point@ct-corse.fr)



Unione Europea  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



REGIONE  
TOSCANA



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COLLETTIVITÀ TERRITORIALE  
DE CORSE



Unione Europea  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



REGIONE  
TOSCANA



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COLLETTIVITÀ TERRITORIALE  
DE CORSE

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA  
ITALIA/FRANCIA MARITTIMO 2007 - 2013

PROGRAMME DE COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE  
ITALIE/FRANCE MARITIME 2007 - 2013



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

La Cooperazione al cuore La Coopération au coeur  
del Mediterraneo de la Méditerranée

## NEWSLETTER

Numero special e per il seminario di lancio dei  
progetti strategici

Settembre 2009

C'È un grande ideale nella cooperazione ed è quello di far crescere insieme tutti coloro che vi partecipano.

La cooperazione non è solo realizzare opere, sia pure grandi e importanti, ma rappresenta una componente fondamentale di un grande disegno politico.

In questa ottica la cooperazione fra le Regioni che partecipano al Programma transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo" è parte del disegno politico complessivo delineato dalla Commissione Europea per consolidare l'Europa e accompagnarne il cammino perché diventi l'Europa delle comunità e dei territori.

Un'Europa che si proietta nel Mediterraneo e verso l'Africa, non solo in termini geografici, ma in una crescita culturale e di coesione che costruisce nuove relazioni con gli altri popoli del mondo, i più vicini e gli altri, apparentemente più lontani.

L'Europa investe molto in questa politica, non solo in termini economici, e questo è l'obiettivo del Programma transfrontaliero

e delle 4 Regioni, Toscana, Liguria, Corsica e Sardegna, che vi partecipano, insieme alle Province ed ai Comuni interessati.

Con questa newsletter, che oggi è al primo numero, verrà dato conto, puntualmente, di tutti gli step che verranno compiuti, da tutti i soggetti partecipanti, in questa direzione.

Superando provincialismi e localismi, ognuno di noi sarà impegnato a costruire uno spazio comune del Mediterraneo, che faccia diventare questo mare il mare dell'unione di tutti i popoli che da sempre vi si affacciano e da sempre lo attraversano.



AUTORITÀ DI GESTIONE UNICA



## I Progetti Strategici

I Progetti Strategici rappresentano l'innovazione più significativa del Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013.

Essi propongono infatti una modalità di intervento propulsiva capace di "infrastrutturare" la cooperazione dello spazio transfrontaliero.

L'obiettivo di tali progetti è quello di realizzare azioni di cooperazione territoriale indirizzate al miglioramento dell'efficacia delle politiche regionali e locali che dovranno fondarsi su una gamma ristretta di temi di interesse comune dell'area geografica di riferimento.

Investire sulla competitività e indurre effetti moltiplicativi sul territorio delle 4 regioni del Programma sono parole d'ordine che le istituzioni coinvolte nello spazio hanno adottato per inaugurare la nuova stagione del Programma.

A partire dalle 4 priorità del Programma Operativo (ASSE 1 - Accessibilità e reti di comunicazione; ASSE 2 - Innovazione e Competitività; ASSE 3 - Risorse Naturali e Culturali; ASSE 4 - Integrazione delle Risorse e dei Servizi), sono state identificate le tematiche dei Progetti Strategici per il 2009:

- Sistema transfrontaliero dell'innovazione e della nautica;
- Rete dei porti turistici per la sostenibilità ambientale;
- Rete di tutela ambientale (monitoraggio, previsione, protezione e ripristino);
- Rete ecologica;
- Ruralità, turismo, ambiente: gestione integrata del territorio rurale e marino.

Le risorse mobilitate ammontano a 30 milioni di euro.

I progetti possono avere una durata massima di 36 mesi.



## I Progetti Strategici: Effetto Moltiplicatore

Liguria, Toscana, Sardegna e Corsica, quattro regioni vicine, accomunate dal Mediterraneo, ma che presentano storie e caratteristiche economiche diverse.

Il livello del PIL procapite (in parità di potere d'acquisto) è molto diverso tra le quattro regioni ponendo da un lato Toscana e Liguria e dall'altro le due isole; la sua evoluzione nel corso degli ultimi dieci anni è in realtà simile, con una buona crescita nella seconda metà degli anni novanta ed invece un significativo rallentamento nel periodo successivo.

I Progetti Strategici previsti dal Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013 hanno l'ambizione, vista anche la loro ampia dotazione finanziaria (sino a 6 milioni di euro), di intervenire in modo più profondo nel tessuto economico e sociale delle aree geografiche interessate generando effetti moltiplicativi del reddito e di maggiore durata.

I Progetti Strategici infatti oltre a garantire l'utilizzo dei risultati a lungo termine una volta terminato l'intervento (sostenibilità), dovranno dimostrare di produrre effetti sul sistema economico sia nella fase di realizzazione del progetto che in quella di funzionamento.

Nella prima fase di realizzazione, l'effetto moltiplicativo è determinato dal fatto che le opere realizzate hanno un impatto sull'economia tramite l'acquisto dei beni e servizi richiesti per la realizzazione dell'opera nonché tramite i redditi distribuiti ai lavoratori impegnati nell'esecuzione dell'opera.

Gli effetti moltiplicativi si formano per il fatto che i beni e servizi acquistati per la realizzazione dell'opera a loro volta debbono essere prodotti; ciò richiederà l'acquisto di altri beni e servizi e l'utilizzo di lavoro; anche questi dovranno essere prodotti e per farlo dovranno utilizzare altri beni e servizi e così via.

Il lavoro verrà inoltre remunerato e la remunerazione consentirà alle famiglie di consumare attivando con questo la produzione dei beni e servizi utilizzati per il consumo.

Nella fase del funzionamento l'intervento programmato avrà un effetto sull'economia in quanto in grado di generare un aumento della domanda finale, in qualche sua componente; in alternativa potrà ridurre la dipendenza dell'area dall'esterno tramite



minori importazioni (aumento: del flusso turistico e dei consumi dei turisti, del reddito e dei consumi dei residenti, delle esportazioni. Diminuzione: delle importazioni).

La stima degli effetti nella fase a regime è la stessa di quella sopra proposta per la fase di realizzazione dell'opera: