

## Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013

**ACRONIMO PROGETTO** VENTO E PORTI

**TITOLO PROGETTO** La previsione del vento per la gestione e la sicurezza delle aree portuali

**DESCRIZIONE DEL  
PROGETTO**

Il progetto è rivolto a dotare i porti di un sistema avanzato e accessibile di previsione e di monitoraggio del vento per la gestione e la sicurezza delle aree operative, in una rete cooperante stakeholders/scienza. Il progetto ha la peculiarità unica di affrontare lo studio del vento nei porti in modo generale e operativo, avvalendosi per un verso della rete cooperante fra gli stakeholders istituzionali, imprenditoriali e sociali dei cinque porti partner e dall'altro dell'apporto scientifico. L'uso congiunto di monitoraggio, simulazioni e statistica; lo sviluppo di previsioni integrate a medio e breve termine costituiscono un'innovazione assoluta tanto metodologica quanto per i risultati attesi; Area di riferimento: ogni punto operativo, specchio acqueo e banchine, dei principali porti dell'alto Tirreno. L'obiettivo generale del progetto è quello di patrimonializzare le acquisizioni scientifiche nel campo dello studio del vento e orientarle specificamente verso il mondo portuale al fine di accedere in tempo reale il vento atteso per tutte le zone del porto a medio (24-12 h) e breve termine (1 h), per tutelare integrità fisica, sicurezza e assicurare operatività; target: stakeholders istituzionali, imprenditoriali e sociali (Autorità Portuali, Capitanerie di Porto, Sanità, Agenzie Regionali Protezione Ambiente, Vigili del Fuoco, Associazioni Industriali, Imprese portuali, Compagnie portuali, Organizzazioni Sindacali); le principali attività e operazioni previste riguardano l'analisi dell'attuale gestione del vento/sicurezza/operatività in ogni porto, installazione rete stazioni rilevazione avanzate, monitoraggio, elaborazioni dati/modelli/previsione, fruibilità grafico/informatica a beneficio degli stakeholders.

**RISULTATI ATTESI**

- ✓ La pianificazione più razionale delle attività operative portuali (previsione a 24-12 h);
- ✓ Adottare tempestivamente misure di prevenzione per tutelare la sicurezza/integrità fisica dei lavoratori (la previsione a 1 h);
- ✓ L'avviso tempestivo da parte degli enti/soggetti preposti (per es. con infomobility) agli autotrasportatori, piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, barcaioli, ecc.;
- ✓ La riduzione degli ingorghi di tir autostrada-varchi portuali;
- ✓ L'adozione di misure per contenere il distacco e riversamento di polveri e cumuli di merci rinfuse;
- ✓ Il trasferimento di know how e di best practices nella gestione del problema vento;
- ✓ Maggiore sicurezza per persone e merci nell'area portuale;
- ✓ Condivisione, controllo e verifica periodica della gestione operativa e amministrativa del progetto e dei suoi obiettivi da parte di ciascun



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSICA

partner;

- ✓ Validazione del corretto svolgimento degli step, in conformità alle sequenze del piano delle attività, alle previsioni di spesa e agli obiettivi del progetto come previsti per ogni partner;
- ✓ Valorizzazione, condivisione e pubblicizzazione del progetto: degli scopi, approcci, attività, sequenze, cooperazione fra comunità portuali e tecnico-scientifica; riscontri pratici sull'efficacia e l'utilità del sistema previsionale e della sua fruibilità da parte di tutti i soggetti interessati;
- ✓ Rafforzamento del network comunicazionale integrato fra i partner; pubblicizzazione degli step progettuali e valorizzazione degli obiettivi, delle attività e dei risultati progressivi e finali del progetto;
- ✓ Animazione di una rete attiva e partecipata fra gli stakeholders portuali e gli attuatori tecnico-scientifici; raccolta feed back finalizzati al miglior risultato/fruibilità; condivisione e sostegno del progetto e dei suoi obiettivi in ogni comunità portuale; trasferimento di know how; agevolare le attività dell'attuatore scientifico;
- ✓ Effettuazione degli adempimenti per l'acquisto delle stazioni anemometriche;
- ✓ Primi riscontri relativi alla simulazione numerica dei campi vento;
- ✓ Implementazione del sistema complesso previsionale e di monitoraggio del vento a medio e breve termine in ogni porto partner;
- ✓ Creazione di procedure previsionali comuni per la gestione e la sicurezza delle aree portuali in relazione al vento;
- ✓ Sviluppo e attuazione, da parte degli enti/soggetti preposti, di modalità di avviso in tempo reale agli utilizzatori del porto, particolarmente ai trasportatori e ai servizi portuali, delle avverse condizioni meteorologiche relative al vento problematico atteso;
- ✓ Efficacia degli output, della loro fruibilità grafica e del loro utilizzo, da parte degli enti e soggetti preposti, per attuare modalità di avviso in tempo reale (per es. con infomobility) agli utilizzatori del porto, e particolarmente ai trasportatori e ai servizi portuali, delle avverse condizioni meteorologiche riguardante il vento problematico atteso nel medio (24/12 h) e nel breve periodo 1h.

<b>ASSE</b>	I
<b>DATA D'INIZIO PROGETTO</b>	1 Luglio 2009
<b>DURATA DEL PROGETTO</b>	30 mesi
<b>LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO</b>	Toscana, Liguria, Corsica
<b>BUDGET DI PROGETTO</b>	€ 1.816.100,00
<b>CONTRIBUTO UE</b>	€ 1.362.075,00
<b>FONDO UE</b>	FESR





MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

<b>CAPOFILA</b>	<b>Regione</b>	Liguria (Italia)
	<b>Ente</b>	Autorità Portuale di Genova Via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova
	<b>Referente</b>	Giuseppe Canepa
	<b>Telefono</b>	+39 010 2413110
	<b>Fax</b>	+39 010 2413232
	<b>E-mail</b>	<a href="mailto:g.canepa@porto.genova.it">g.canepa@porto.genova.it</a>
<b>PARTNER</b>	<b>Corsica</b>	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse
	<b>Liguria</b>	Autorità Portuale di Genova
		Autorità Portuale La Spezia
		Autorità Portuale di Savona
		Università degli Studi di Genova - Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni, dell'Ambiente e del Territorio (DICAT)
<b>Sardegna</b>	-	
	<b>Toscana</b>	Autorità Portuale di Livorno
<b>SITO WEB</b>	<a href="http://www.ventoeporti.net">www.ventoeporti.net</a>	

