



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

## Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013

ACRONIMO PROGETTO 3i

### TITOLO PROGETTO

Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone

### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto semplice 3i affronta il problema dell'accessibilità territoriale cercando di promuovere la mobilità integrata (interregionale) delle aree interessate per quanto riguarda il trasporto intermodale (mobilità privata e trasporto pubblico) delle persone (cittadini/utenti generici).

I sistemi ed i servizi realizzati in futuro grazie a 3i saranno resi disponibili sull'intero territorio di cooperazione.

Il progetto è finalizzato a creare nell'area di cooperazione la base per una futura infrastruttura informativa per la mobilità, che faciliti gli spostamenti delle persone in una forte logica di integrazione e intermodalità; attraverso l'integrazione tra modalità di trasporto diverse (mezzi privati, bus, nave, aereo, treno), potranno essere ridotti i tempi di viaggio e gli spostamenti inutili.

Saranno coinvolti tutti gli attori che agiscono nel processo di gestione della mobilità. Si riconoscono essenzialmente tre categorie: *supplier* (titolari di informazioni: tipicamente le PA che emettono ordinanze sulle condizioni di accessibilità della rete viaria), *manager* (gestori: soggetti responsabili di azioni di processamento delle informazioni di base erogate dai *supplier*, tipicamente le amministrazioni regionali), *users* (utenti: tra questi ultimi si trovano tutti i cittadini/utenti dei territori regionali interessati e le varie organizzazioni coinvolte nei processi).

Le principali attività e operazioni previste per il raggiungimento dell'obiettivo generale sopra esposto possono essere riassunte nel seguente modo:

- Studio approfondito dell'area di cooperazione in termini di condizioni di accessibilità territoriale e di offerta e domanda di mobilità;
- Progettazione e sviluppo di sistemi per la comunicazione con gli utenti circa la mobilità interna all'area di interesse e per la gestione e l'analisi della domanda;
- Definizione di un modello di governance e di un'architettura di business per i servizi ITS.

### RISULTATI ATTESI

- ✓ Analisi modelli regionali esistenti;
- ✓ Definizione indicatori di accessibilità;
- ✓ Modello logico di integrazione;
- ✓ Analisi offerta di mobilità all'interno dell'area di cooperazione;
- ✓ Implementazione del modello di analisi sulla base delle informazioni esistenti (offerta di mobilità, basi dati territoriali, etc.);
- ✓ Definizione modello logico-concettuale per l'analisi della domanda;
- ✓ Analisi delle informazioni attuali sullo stato della domanda relativa agli spostamenti interni all'area di cooperazione;





MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

- ✓ Stato dell'arte dei sistemi ITS esistenti all'interno dell'area di cooperazione;
- ✓ Analisi degli standard adottati e delle specifiche tecniche utilizzate;
- ✓ Analisi standard di comunicazione (DATEX, etc.);
- ✓ Analisi standard architetture (ARTIST, etc.);
- ✓ Analisi standard tecnologici;
- ✓ Segmentazione dell'utenza;
- ✓ Definizione delle categorie;
- ✓ Analisi dei modelli attuali;
- ✓ Analisi degli stakeholders coinvolti;
- ✓ Analisi dei vincoli normativi relativi all'area di cooperazione;
- ✓ Possibilità di dare informazioni circa la mobilità attraverso un vero e proprio dialogo on line con gli utenti;
- ✓ Tracking di tutte le richieste effettuate e delle relative caratteristiche (modalità di trasporto, obiettivi geografici, etc.);
- ✓ Sistema di analisi e reportistica per la valutazione della domanda di mobilità in tempo reale;
- ✓ Definizione degli obiettivi prestazionali che la piattaforma integrata dovrà erogare;
- ✓ Definizione dei processi di business e delle logiche di relazione a supporto degli obiettivi prestazionali individuati;
- ✓ Individuazione del modello organizzativo per la gestione dei processi di business;
- ✓ Dimensionamento delle risorse.

<b>ASSE</b>	I
<b>DATA D'INIZIO PROGETTO</b>	1 Luglio 2009
<b>DURATA DEL PROGETTO</b>	30 mesi
<b>LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO</b>	Toscana, Liguria, Sardegna, Corsica
<b>BUDGET DI PROGETTO</b>	€ 1.500.000,00
<b>CONTRIBUTO UE</b>	€ 1.125.000,00
<b>FONDO UE</b>	FESR
<b>CAPOFILA</b>	<b>Regione</b> Regione Toscana - DG Politiche Territoriali e Ambientali / Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e dei Trasporti e Sistema Informativo della Mobilità
	<b>Ente</b> Regione Toscana Via di Novoli, 26 - 50129 Firenze





MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

**Referente** Walter Pratesi

---

**Telefono** +39 055 4385062

---

**Fax** +39 055 4383570

---

**E-mail** walter.pratesi@regione.toscana.it

---

**PARTNER**

**Corsica** Collectivité Territoriale de Corse - DG Affaires Européennes et de la Coopération

---

**Liguria** Regione Liguria - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia / Settore Trasporti

---

**Sardegna** Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - DG dei Trasporti / Servizio della Mobilità

---

**Toscana** Regione Toscana - DG Politiche Territoriali e Ambientali / Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e dei Trasporti e Sistema Informativo della Mobilità

---

**SITO WEB**

-

